

Σάββατο 17 Νοεμβρίου 2012



2^ο Ιστορικό - Regularity Ράλλυ Παλάδιο



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Δευτέρα 29 Οκτωβρίου 2012	Έναρξη εγγραφών
Τετάρτη 7 Νοεμβρίου 2012	20:00 Λήξη εγγραφών
Παρασκευή 16 Νοεμβρίου 2012	16:30-20:30 Διοικητικός Έλεγχος και διανομή υλικού στο ΚΤΕΟ «Check Point»-Ασπρόπυργος Αττική οδός έξοδος 4
Σάββατο 17 Νοεμβρίου 2012	10:00-11:30 Συμπληρωματικός Διοικητικός Έλεγχος & Τεχνικός Έλεγχος στον χώρο της εκκίνησης, διανομή road book και υλικών στους αγωνιζόμενους
Σάββατο 17 Νοεμβρίου 2012	12:00 Εκκίνηση αγώνα – αμέσως μετά την έξοδο της τελευταίας συμμετοχής του 33 ^{ου} ΡΑΛΛΥ ΠΑΛΑΔΙΟΥ από το Σέρβις Παρκ
Σάββατο 17 Νοεμβρίου 2012	18:00 Τερματισμός αγώνα
Σάββατο 17 Νοεμβρίου 2012	19:00 Ανακοίνωση αποτελεσμάτων
Σάββατο 17 Νοεμβρίου 2012	19:30 Απονομή επάθλων

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ & ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί μέχρι την **Πέμπτη 15.11.12** στα γραφεία της **START LINE**, Μιλτιάδου & Δημοκρατίας 47, Παλ. Φάληρο τηλ. 210 9812341. **Το Σάββατο 17.11.12** η Γραμματεία θα βρίσκεται στο Φροντιστήριο Ξένων Γλωσσών «Σάντυ Κωνσταντινίδου», 25^{ης} Μαρτίου 41, Νέα Πέραμος.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με την Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών, στα τηλέφωνα 210-9812341, 6944 308148 & 6973 030125.

1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Μετά από έγκριση της ΕΘΕΠΑ, η START LINE διοργανώνει το 2^ο Ιστορικό Regularity Ράλλυ Παλάδιο. Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- β. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ).
- γ. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων Regularity Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων 2012
- δ. Του παρόντος Ειδικού Κανονισμού για αγώνες Ιστορικών Αυτοκινήτων Regularity 2012 και των παραρτημάτων του.

1.1 Ονομασία του αγώνα: **2^ο Ιστορικό Regularity Ράλλυ Παλάδιο**

Οργανωτής: START LINE

Ονομασία Εθνικής Αρχής: ΕΘΕΠΑ

Διαρκής γραμματεία:

START LINE
Μιλτιάδου & Δημοκρατίας 47
Παλαιό Φάληρο
Τηλ. & Φαξ 210 9812341 – 210 9821069
e-mail – startline@techlink.gr
website – www.startline.gr

Κέντρο Αγώνα: στο Φροντιστήριο Ξένων Γλωσσών «Σάντυ Κωνσταντινίδου», 25^{ης} Μαρτίου 41, Νέα Πέραμος.

1.2 **ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος:

Νικόλας Πασαλής
Γιώργος Παπαδόπουλος
Θύμιος Τσαμτσούρης

1.3 **ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Αλυτάρχης:
Παρατηρητής ΕΘΕΠΑ & Αγωνοδίκης:
Γραμματεύς Αγώνα:
Τεχνικός Έφορος:
Υπεύθ. Σχέσεων με αγωνιζόμενους:
Έφορος Αποτελεσμάτων:

Νίκος Ποριώτης
Γιώργος Παυλόπουλος
Μαρία Τόγελου
Αλέξης Μαραντζίδης
Γιώργος Παπαδόπουλος
INFOMEGA

1.4 **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ**

Οι διατάξεις του κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν αν υπάρξει ανάγκη.

Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού.

Αυτά τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο του αγώνα και θα ανακοινωθούν απευθείας στους συμμετέχοντες οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατον λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

1.5 **ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Επίσης κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τους κανονισμούς θα μελετάται από τον αγωνοδίκη.

2. **ΤΙΤΛΟΙ**

Ο αγώνας προσμετρά στο προκηρυχθέν από την ΟΜΑΕ-ΕΘΕΠΑ «Πρωτάθλημα Αγώνων Regularity Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων έως και 1981» καθώς και στα Κύπελλα των κατηγοριών E, F, G, H, I.

3. **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Το μήκος τη διαδρομής του αγώνα είναι περίπου 220 χλμ. 5 ειδικές διαδρομές (regularity) κλειστές στην κυκλοφορία και 2 ανοιχτές με περίπου 20 χρονομετρήσεις.

Τα αυτοκίνητα θα εκκινούν ανά λεπτό.

Οι ανασυγκροτήσεις του αγώνα καθώς και οι σταθμοί ελέγχου χρόνου, σταθμοί διέλευσης, νεκρός χρόνος κλπ. περιγράφονται στο καρνέ και στο road book, δίνοντας στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν την διαδρομή σωστά (πχ τουλίπες, χάρτες κλπ.).

4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτόν τον αγώνα, πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό του είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στην Ελλάδα και είναι σύμφωνο με την Περίοδο Κατάταξης, όπως αυτή διευκρινίζεται στο παράρτημα Κ του ΔΑΚ.

4.2 ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί αυτοκίνητο που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής.

4.3 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν για κάθε κατηγορία.

4.4 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Τα αυτοκίνητα διαιρούνται στις ακόλουθες κατηγορίες:

Κατηγορία Β κατασκευής μεταξύ 1/1/1905 – 31/12/1918

Κατηγορία C κατασκευής μεταξύ 1/1/1919 – 31/12/1930

Κατηγορία D κατασκευής μεταξύ 1/1/1931 – 31/12/1946

Κατηγορία E κατασκευής μεταξύ 1/1/1947 – 31/12/1961

Κατηγορία F κατασκευής μεταξύ 1/1/1962 – 31/12/1965

Κατηγορία G κατασκευής μεταξύ 1/1/1966 – 31/12/1971

Κατηγορία H κατασκευής μεταξύ 1/1/1972 – 31/12/1976

Κατηγορία I κατασκευής μεταξύ 1/1/1977 – 31/12/1981

4.5 ΟΡΓΑΝΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ

Επιτρέπεται ένα μόνο πρόσθετο μηχανικό οδόμετρο συνδεδεμένο με το αυτοκίνητο. Τα (φορητά) ψηφιακά – ηλεκτρονικά οδόμετρα (χρονόμετρα) επιτρέπονται με την προϋπόθεση ότι θα είναι τοποθετημένα στο καντράν του αυτοκινήτου κατά τρόπο προσωρινό και δε θα συνδέονται με τους τροχούς ή το κιβώτιο ταχυτήτων του αυτοκινήτου. Τα όργανα που θα τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο θα ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους ή τους βοηθούς τους σε διάφορα σημεία της διαδρομής κατά τη διάρκεια του αγώνα.

1^η παράβαση 600 βαθμοί ποινής

2^η παράβαση πιθανός αποκλεισμός από τον αγώνα

4.6 ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν:

- Ταυτότητα (πράσινη κάρτα) FIVA
- ή Δελτίο Ιστορικού Οχήματος Regularity της FIA
- ή Ταυτότητα Αναγνώρισης Ιστορικού Αυτοκινήτου FIA (HVIF)
- ή Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP)

και πρέπει να προσκομίσουν ένα από τα παραπάνω έντυπα το αργότερο κατά τη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου (βλέπε άρθρο 10.1). Σε περίπτωση που δεν προσκομιστεί κάποιο από τα παραπάνω έντυπα, είναι στη κρίση του διοργανωτή να αποκλείσει το πλήρωμα και να μην επιτραπεί η εκκίνηση.

5. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

5.1 ΣΥΝΘΕΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Το πλήρωμα μπορεί να αποτελείται από τον οδηγό και ένα ή περισσότερα μέλη (τέσσερα το πολύ στο σύνολο).

Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος διπλώματος και να έχει συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας του.

Μόνο τα μέλη του πληρώματος που έχουν συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας τους και είναι κάτοχοι διπλώματος, μπορούν να οδηγήσουν το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει:

- είτε να είναι κάτοχοι ετήσιας αγωνιστικής άδειας Regularity 2012
- είτε να προμηθευτούν από τον οργανωτή αγωνιστική άδεια για αγώνες Regularity. Αυτές οι άδειες εκδίδονται κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου και το κόστος είναι 20 €.

5.2 ΑΙΤΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στο **2^ο Ιστορικό Regularity Ράλλυ Παλάδιο** πρέπει να στείλει τη δήλωση συμμετοχής στη γραμματεία του αγώνα:

START LINE

Μιλτιάδου & Δημοκρατίας 47

Παλαιό Φάληρο

Τηλ. & Φαξ 210 9812341 – 210 9821069

e-mail – startline@techlink.gr

website – www.startline.gr

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να κατατεθούν το αργότερο μέχρι τη **Δευτέρα 12 Νοεμβρίου 2012 στις 20:00.**

Πληροφορίες που αφορούν τα πληρώματα θα δοθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου, εκτός από τα road books που θα δοθούν κατά τον τεχνικό έλεγχο πριν την εκκίνηση.

Η αντικατάσταση ενός μέλους του πληρώματος ή του αυτοκινήτου, πρέπει να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών.

Όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αντικατασταθούν με τη σύμφωνη γνώμη του αγωνοδίκη.

Αντίγραφο της αντίστοιχης άδειας του αυτοκινήτου (άρθρο 4.4) για την περίοδο κατάταξης, πρέπει να επισυναφθεί στη δήλωση συμμετοχής.

Ο μέγιστος αριθμός των πληρωμάτων ορίζεται στα **50** αυτοκίνητα (δικαίωμα αυξήσεως του αριθμού κατόπιν αποφάσεως των οργανωτών με σύμφωνη γνώμη του αγωνοδίκη).

5.3 ΟΜΑΔΕΣ

Μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου μπορούν να δηλωθούν Ομάδες Κατασκευαστών, ή Λεσχών. Ένα αυτοκίνητο μπορεί να δηλωθεί μόνο σε μία ομάδα κατασκευαστή ή λέσχης.

Η Ομάδα Κατασκευαστών πρέπει να αποτελείται από 3 πληρώματα ιδίου κατασκευαστή αλλά όχι απαραίτητα ιδίου τύπου.

Η Ομάδα Λέσχης πρέπει να αποτελείται από 3 πληρώματα με ένα οποιοδήποτε όνομα επιλογής τους.

Προϋπόθεση για την απονομή επάθλου είναι να έχουν δηλωθεί τουλάχιστον τρεις ομάδες. Για την κατάταξη των ομάδων λαμβάνεται υπ' όψιν το άθροισμα των βαθμών ποινής και των πληρωμάτων που την απαρτίζουν με βασική προϋπόθεση τον τερματισμό και των 3 πληρωμάτων της ομάδας.

Για να δηλωθεί μια ομάδα πρέπει το κάθε αυτοκίνητο της ομάδας να πληρώσει παράβολο ίσο με 20 €.

5.4 ΤΗΡΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Όλοι οι οδηγοί με την υποβολή της δηλώσεως συμμετοχής αναλαμβάνουν να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.1 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1.1 Το παράβολο συμμετοχής συμπεριλαμβανομένου ενός γεύματος για κάθε αυτοκίνητο που αποτελείται από ένα οδηγό και συνοδηγό (2 άτομα), ορίζεται σε 100 €.

Το παράβολο συμμετοχής για δύο άτομα περιλαμβάνει:

- Ασφαλιστική κάλυψη κατά τον αγώνα
- Αναμνηστικά συμμετοχής σε κάθε πλήρωμα

Για κάθε επιπλέον άτομο το παράβολο αυξάνεται κατά 20 €.

6.1.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.2 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

A) σε υποψηφίους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή

B) σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας

Γ) επιστρέφεται το 50% σε περίπτωση μη εκκινήσεως αφού διαπιστωθεί η ανωτέρα βία (από τον αγωνοδίκη)

6.3 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ασφάλεια, ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

6.3.1 Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από ή σε συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Οι Οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Οι διαφημιστικές προβλέψεις που αναφέρονται στον ΔΑΚ πρέπει να τηρούνται (βλέπε άρθρα 209-212).

Η υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή στην πινακίδα του αγώνα και τα νούμερα συμμετοχής θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στη δήλωση συμμετοχής θα επιτρέπεται να εκκινήσουν.

Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείψει το αυτοκίνητο, ή κάποιο τρίτο πρόσωπο επιβιβασθεί σ' αυτό (εκτός από την περίπτωση μεταφοράς τραυματία) **ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΘΑ ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ.**

8.2 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ – ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

8.2.1 Η σειρά εκκίνησης του αγώνα θα δοθεί σύμφωνα με τους αριθμούς συμμετοχής, με το μικρότερο νούμερο να ξεκινά πρώτο. Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση του αγώνα θα τιμωρείται (άρθρο 9.3.2.2).

8.2.2 Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με δύο πινακίδες αγώνα και δύο πανώ με τους αριθμούς συμμετοχής που πρέπει να βρίσκονται πάνω στο αυτοκίνητο καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

8.2.3 Οι πινακίδες του αγώνα πρέπει να τοποθετηθούν μία στο μπροστινό μέρος και μία στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα η πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου καλύπτεται έστω και στο ελάχιστο, θα επιβάλεται ποινή 100 €.

Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να εμφανίζονται και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου καθ' όλη η διάρκεια του αγώνα.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα ότι λείπει αριθμός συμμετοχής ή πινακίδα του αγώνα, θα επιβάλεται ποινή 100 βαθμών.

8.3 ΚΑΡΝΕ

8.3.1 Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί ένα καρνέ που θα περιλαμβάνει τους ιδανικούς χρόνους για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ των σταθμών ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ).

Το καρνέ θα παραδίδεται στο τέλος του αγώνα.

Το καρνέ είναι το έγγραφο στο οποίο εγγράφεται από τον κριτή του σταθμού η επίσημη ώρα άφιξης του αγωνιζόμενου σε κάθε σταθμό.

Το καρνέ πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες των οργανωτών και σύμφωνα με τις εκτυπωμένες οδηγίες που αναγράφονται σε αυτό. Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο για το καρνέ του.

Το καρνέ πρέπει να είναι διαθέσιμο σε κάθε ζήτηση κατά τη διάρκεια του αγώνα και ιδιαίτερα στους σταθμούς ελέγχου χρόνου, όπου πρέπει να παρουσιάζεται ιδιοχέρως από ένα μέλος του πληρώματος για να καταγραφούν οι χρόνοι και να σφραγιστεί.

8.3.2 Οποιαδήποτε διόρθωση ή τροποποίηση που έγινε στο καρνέ, επιφέρει τον αποκλεισμό, εκτός αν τέτοια διόρθωση ή τροποποίηση έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο κριτή.

8.3.3 Το πλήρωμα κάθε αυτοκινήτου είναι το μόνο υπεύθυνο για την παρουσίαση του καρνέ στους διάφορους σταθμούς ελέγχου και για την ακρίβεια των εγγραφών του χρόνου σε αυτό.

8.3.4 Για τον λόγο αυτό το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει στον έφορο του σταθμού ελέγχου το καρνέ στον σωστό χρόνο και να βεβαιωθεί ότι η εγγραφή του χρόνου έγινε σωστά. Ο κριτής είναι ο μόνος υπεύθυνος που επιτρέπεται να γράψει τον χρόνο στο καρνέ με το χέρι ή σφραγίδα.

8.4 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ – ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

8.4.1 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον ΚΟΚ. Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές:

- α) 1^η παράβαση 100 βαθμοί
- β) 2^η παράβαση 300 βαθμοί
- γ) 3^η παράβαση Αποκλεισμός

Τα αρμόδια όργανα (αστυνομία) που θα πιστοποιούν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα, πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν για τους άλλους οδηγούς.

8.4.2 Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, εκτός από τις περιπτώσεις που απαγορεύεται στο road book.

8.4.3 Επίσης απαγορεύεται στα πληρώματα, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό, να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους και γενικά να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο, καθώς και να ανταλλάσσουν πληροφορίες για τις Ε.Δ. πριν την ολοκλήρωσή τους με οποιονδήποτε τρόπο ή να ορίζουν την ταχύτητά τους ακολουθώντας άλλα οχήματα.

9. ΑΓΩΝΑΣ

9.1.1 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Τα αυτοκίνητα θα εκκινούν ανά ένα (1) λεπτό.

Τα αυτοκίνητα θα εκκινούν από την ράμπα εκκίνησης στο χώρο της αφετηρίας στο Λιμάνι της Νέας Περάμου, **το Σάββατο 17 Νοεμβρίου 2012, περίπου στις 12:00, μετά την έξοδο από το Σέρβις Παρκ του τελευταίου αυτοκινήτου του 33^{ου} ΡΑΛΛΥ ΠΑΛΑΔΙΟΥ.**

Κάθε αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται στο χώρο αναμονής πριν από την εκκίνηση, τουλάχιστον 30' λεπτά πριν τον καθορισμένο χρόνο. Για οποιαδήποτε καθυστέρηση θα επιβάλεται ποινή 50 €.

9.1.2 Όλα τα πληρώματα θα εφοδιαστούν πριν από την εκκίνηση, με ένα road book που θα τους δίνει την απαραίτητη πληροφόρηση ώστε να τερματίσουν σωστά τη διαδρομή.

9.2 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευση τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά. Μη συμμόρφωση μπορεί να επιφέρει ποινή. Ο ιδανικός χρόνος για την κάλυψη της απόστασης μεταξύ δύο ΣΕΧ αναφέρεται στο καρνέ.

9.2.1 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου, δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου χρόνου και διέλευσης, εκκίνησης και τερματισμού των regularity ειδικών διαδρομών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες και εγκεκριμένες από τη FIA. Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των regularity ειδικών διαδρομών δεν σημαίνονται. Σε μέγιστη απόσταση ενός χιλιομέτρου μετά τη γραμμή τερματισμού χρονομέτρησης της regularity ειδικής διαδρομής, θα τοποθετηθεί από τον οργανωτή μια πινακίδα τέλους σταθμού. Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της regularity ειδικής διαδρομής.

9.2.2 Η αρχή της περιοχής του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με προειδοποιητική πινακίδα με κίτρινο φόντο που θα εμφανίζει ένα ρολόι.

Σε απόσταση τουλάχιστον 25 μέτρων, η θέση του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με ίδια πινακίδα με κόκκινο φόντο.

Το τέλος της περιοχής του σταθμού ελέγχου που βρίσκεται σε απόσταση 25 μέτρων περίπου από αυτόν, επισημαίνεται με πινακίδα με μπεζ φόντο και 3 πλάγιες μαύρες γραμμές.

Όλες οι περιοχές των σταθμών ελέγχου (δηλαδή οι περιοχές που περιλαμβάνονται μεταξύ της πρώτης προειδοποιητικής πινακίδας με κίτρινο φόντο και της τελευταίας πινακίδας χρώματος μπεζ με τις 3 πλάγιες γραμμές) θεωρούνται χώροι επιτηρούμενης στάθμευσης (parc ferme).

9.2.3 Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης από διαφορετική φορά από αυτήν του αγώνα ή μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης επιφέρει ποινή 900 βαθμών.

9.2.4 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου χρόνου θα αρχίσουν να λειτουργούν 15' λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου. Θα κλείσουν σύμφωνα με την απόφαση του Αλυτάρχη.

9.2.5 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιουδήποτε σταθμού ελέγχου.

9.3 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ & ΧΡΟΝΟΥ (ΣΕΧ) – ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ

9.3.1 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

Σε αυτούς τους σταθμούς οι κριτές απλώς σφραγίζουν ή υπογράφουν το καρνέ μόλις αυτό τους παραδοθεί από το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης. Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή και υπογραφής από τον σταθμό διέλευσης, επιφέρει ποινή 900 βαθμών. Οι οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφούς σταθμούς διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής.

9.3.2 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

9.3.2.1 Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρνέ που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πληρώματος την ώρα επίδοσής του. Το πλήρωμα περιμένει για τον ιδανικό του χρόνο μπροστά στην κίτρινη πινακίδα. Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο κάλυψης της επί μέρους διαδρομής. Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή εφόσον η ώρα που το αυτοκίνητο εισέρχεται στο σταθμό ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του λεπτού που προηγείται.

9.3.2.2 Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής και της πραγματικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

- A) για καθυστέρηση 10 βαθμούς για κάθε λεπτό
- B) για προάφιξη 60 βαθμούς για κάθε λεπτό

9.3.2.3 Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά την μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση των 30' λεπτών, θα επιφέρει ποινή 900 βαθμών.

Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δύο ΣΕΧ σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι 30'.

Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση για όλο τον αγώνα είναι 30'.

Στις περιπτώσεις αυτές θα εφαρμόζεται το άρθρο 9.3.3.

9.3.2.4 Τα πληρώματα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στον τερματισμό του αγώνα χωρίς να τους επιβληθεί ποινή.

9.3.3 ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ

Για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο θα πρέπει να τερματίσει τον αγώνα εντός χρόνου και να καλύψει τουλάχιστον το 75% της συνολικής απόστασης του αγώνα.

9.4 ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ

Αυτό το άρθρο δεν θα εφαρμοστεί.

9.5 REGULARITY ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ (ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ)

9.5.1 Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα πραγματοποιηθεί ένας αριθμός regularity ειδικών διαδρομών (Ε.Δ.) σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία.

Η Μέση Ωριαία Ταχύτητα (Μ.Ω.Τ.) σε όλες τις ΕΔ δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χ.α.ω.

Σε κατάλληλα σημεία του αγώνα οι οργανωτές θα παρέχουν στα πληρώματα τις απαραίτητες οδηγίες για να ολοκληρώσουν τις ΕΔ, με ενημερωτικά δελτία (Bulletin).

Στα δελτία αυτά θα ορίζονται η αρχή, το τέλος καθώς και τα τμήματα των ΕΔ που θα πρέπει να διανυθούν είτε με ορισμένες Μ.Ω.Τ., είτε σε ορισμένο χρόνο.

Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν τη regularity ειδική διαδρομή χωρίς να σταματήσουν *εκτός και αν υπάρχει πινακίδα του ΚΟΚ που επιβάλλει κάτι τέτοιο.*

Στις ΕΔ, τα όρια ταχύτητας που ορίζει ο ΚΟΚ, ΔΕΝ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΗΝ Μ.Ω.Τ. που έχει ορίσει ο οργανωτής για το σύνολο της ειδικής διαδρομής.

Η εκκίνηση της ΕΔ θα γίνεται είτε από στάση (με κριτή που θα δίνει εκκίνηση στα πληρώματα, ανά πρώτο λεπτό, με τη σειρά που εμφανίζονται) είτε με ελεύθερη διέλευση από συγκεκριμένο σημείο (flying) είτε από συγκεκριμένο σημείο σε ορισμένο χρόνο.

Στην περίπτωση εκκίνησης από στάση, ο πρώτος κριτής δεν μπορεί να είναι τοποθετημένος σε απόσταση μικρότερη από ένα χιλιόμετρο.

Ο οργανωτής κατά την κρίση του θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας ειδικής, σε τμήμα τέτοιο όπου ζητείται από τα πληρώματα να ακολουθήσουν συγκεκριμένη Μ.Ω.Τ. Σε κάθε ειδική θα υπάρχει τουλάχιστον ένα κρυφό σημείο χρονομέτρησης.

Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε σημείο χρονομέτρησης δε θα σημαίνεται. Σε απόσταση 1000 μέτρων το πολύ μετά τη γραμμή τερματισμού μιας ειδικής διαδρομής θα τοποθετηθεί από τον οργανωτή μια πινακίδα τέλους σταθμού υποδεικνύοντας έτσι στο πλήρωμα ότι έχει τερματιστεί αυτή η ΕΔ.

Η χρονομέτρηση θα γίνει στο 1/10 του δευτερολέπτου. Για κάθε 1/10 του δευτερολέπτου περισσότερο ή λιγότερο από τον ιδανικό χρόνο σε αυτό το σημείο (που θα υπολογίζεται με βάση το μήκος και την αντίστοιχη Μ.Ω.Τ. ή τον ορισμένο χρόνο των τμημάτων της ΕΔ) θα επιβάλλεται ποινή 0,1 βαθμού.

Παράδειγμα:

Η Μ.Ω.Τ. που έχει ορισθεί είναι 45 χλμ/ώρα

Μήκος της ειδικής διαδρομής είναι 8.45 χλμ

Ιδανικός χρόνος 11' λεπτά 23" δευτερόλεπτα & 2/10

α. πραγματοποιηθείς χρόνος 11' λεπτά 37" δευτερόλεπτα & $5/10=14,3$ βαθμοί ποινής

β. πραγματοποιηθείς χρόνος 11' λεπτά 08" δευτερόλεπτα & $8/10=14,4$ βαθμοί ποινής

9.5.2 Κάθε ΕΔ που το πλήρωμα δεν ολοκλήρωσε ή δεν ξεκίνησε θα παίρνει βαθμούς ποινής.

Α) Για κάθε ειδική που το πλήρωμα δεν ξεκίνησε, θα παίρνει 600 βαθμούς ποινής/χρονομέτρηση της ειδικής. Δεν θα επιβληθεί επιπλέον ποινή για τη μη διέλευση από τον ΣΕΧ πριν την εκκίνηση αυτής της ειδικής.

Β) Για κάθε χρονομέτρηση της ειδικής που το πλήρωμα δεν ολοκλήρωσε, θα παίρνει βαθμούς ποινής ίσους με το πλήρωμα που έχει τους περισσότερους βαθμούς ποινής στη συγκεκριμένη χρονομέτρηση συν 100 βαθμούς, με μέγιστο όριο τους 600 βαθμούς ποινής.

9.6 PARC FERME

Αυτό το άρθρο δεν θα εφαρμοστεί.

Τα αυτοκίνητα δεν υπόκεινται στους κανονισμούς του Parc Ferme κατά τη διάρκεια του αγώνα εκτός του άρθρου 9.2.2.

10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΠΟΙΝΕΣ

10.1 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1.1 Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να παρουσιαστεί στον διοικητικό και τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το ωράριο που θα ανακοινωθεί από τον οργανωτή μετά την λήξη των συμμετοχών. Η αντίστοιχη ταυτότητα (βλέπε άρθρο 4.6) πρέπει να παρουσιαστεί στον τεχνικό έλεγχο για κάθε αυτοκίνητο.

10.1.2 Ο τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, συμφωνία αυτοκινήτου με τον ΚΟΚ, πρόσθετα οδόμετρα τοποθετημένα στο αυτοκίνητο κλπ).

Κατά την διάρκεια του τεχνικού ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

- Αγωνιστική άδεια για regularity ράλλυ του οδηγού ή του συνοδηγού αν οδηγήσει κατά τη διάρκεια του αγώνα.
- Δίπλωμα οδήγησης για τον 1^ο οδηγό και οποιονδήποτε συνοδηγό που μπορεί να οδηγήσει.
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από το νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο.
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αυτοκινήτου, εν ισχύ κατά την ημέρα του αγώνα.

Αναγνώριση αυτοκινήτων, οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του αγώνα που θα δοθούν από τον οργανωτή θα πρέπει να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο πριν από τον τεχνικό έλεγχο.

10.2 Μετά τον τερματισμό του αγώνα τα αυτοκίνητα δεν θα ελεγχθούν.

10.3 ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΠΟΙΝΩΝ

10.3.1 ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

Άρθρο 4.5	Μη σύννομο οδόμετρο / 2 ^η παράβαση
Άρθρο 4.6	Έλλειψη ταυτότητας / πιστοποιητικού κατά τον τεχνικό έλεγχο
Άρθρο 8.3.2	Διόρθωση ή τροποποίηση του χρόνου του καρνέ χωρίς την έγκριση του κριτή
Άρθρο 8.4.1γ	3 ^η παράβαση του ΚΟΚ

10.3.2 ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ

Άρθρο 4.5	Μη σύννομο οδόμετρο / 1 ^η παράβαση – 1000 βαθμοί ποινής
Άρθρο 8.2.3	Απώλεια πινακίδας του αγώνα ή αριθμών – 100 β.π.
Άρθρο 8.4.1α	1 ^η παράβαση ΚΟΚ – 100 β.π.
Άρθρο 8.4.1β	2 ^η παράβαση ΚΟΚ – 300 β.π.
Άρθρο 9.2.3	Μη διέλευση από ΣΕΧ ή από λάθος φορά – 900 β.π.
Άρθρο 9.3.1	Έλλειψη σφραγίδας ή υπογραφής από ΣΕΔ – 900 β.π.
Άρθρο 9.3.2.2Α	Καθυστερήση σε ΣΕΧ για κάθε λεπτό – 10 β.π.
Άρθρο 9.3.2.2Β	Προάφιξη σε ΣΕΧ για κάθε λεπτό – 60 β.π.
Άρθρο 9.3.2.3	Μη εγγραφή του χρόνου στον ΣΕΧ ή άφιξη πέραν των 30' – 900 β.π.
Άρθρο 9.5.1	Προάφιξη ή καθυστέρηση σε ειδική διαδρομή 0.1'' – 0.1 β.π.
Άρθρο 9.5.2Α	Μη εκκίνηση για κάθε χρονομέτρηση/διαδρομή – 600 β.π.
Άρθρο 9.5.2Β	Για κάθε μη ολοκλήρωση χρονομέτρησης διαδρομής ο χρόνος του τελευταίου της ΕΔ + 100 β.π. – μέγιστο 600 β.π.

10.3.3 ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

Άρθρο 8.2.3	Κάλυψη πινακίδας κυκλοφορίας – 100 €
Άρθρο 9.1.1	Καθυστερημένη εκκίνηση – 50 €

10.3.4 ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΟΔΙΚΗ

Άρθρο 8.1	Αποχώρηση μέλους του πληρώματος ή επιπλέον επιβαίνον άτομο από τα δηλωθέντα, εκτός από την περίπτωση ανώτερης βίας
Άρθρο 8.4.3	Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά κλπ.

11. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΕΠΑΘΛΑ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

11.1 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ

Α) Οι ποινές εκφράζονται σε βαθμούς. Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων αθροίζονται οι βαθμοί ποινής των regularity διαδρομών, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα των διαδρομών και οποιεσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς. Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα

βαθμών ποινής αναδεικνύεται νικητής, το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής 2^{ος} κ.ο.κ.

Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.

Β) Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης κατηγορίας. Μεταξύ αυτοκινήτων ίδιας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο μικρότερου κυβισμού.

Γ) Κατάταξη ομάδων. Νικήτρια ομάδα είναι αυτή που το άθροισμα των ποινών των 3 πληρωμάτων της είναι το μικρότερο.

11.2 ΕΠΑΘΛΑ – ΚΥΠΕΛΛΑ

11.2.1 Γενική κατάταξη (οδηγός & συνοδηγός)

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, 4^{ος}, 5^{ος}, 6^{ος}

11.2.2 Κατάταξη κάθε κατηγορίας (οδηγός & συνοδηγός)

1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}

Εάν σε μία κατηγορία εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους (όπως περιγράφεται παραπάνω). Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν έπαθλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν μόνο στους πρώτους. Κάτω των τριών η κατηγορία συγχωνεύεται με την αμέσως ανώτερή της.

11.2.3 Κατάταξη ομάδων (εάν εκκινήσουν 3 τουλάχιστον ομάδες)

Στη νικήτρια ομάδα (σε όλα τα οχήματα)

11.2.3.1 Στο παλαιότερο αυτοκίνητο που θα καταταγεί

11.3 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή θα γίνει το Σάββατο 17 Νοεμβρίου 2012 ώρα 19:30 – ΚΑΠΗ Νέας Περάμου (Λιμάνι)

11.4 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΔΑΚ μέσα σε 30' λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων. Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη από ένα μέλος του πληρώματος είτε κατά άλλου πληρώματος ή κατά των οργανωτών. Το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ποσόν των 100 €.

11.4.2 Η απόφαση του αγωνοδίκη είναι οριστική.