



16ο Rally Sprint Ναυπλίου

27 & 28 Απριλίου 2013

Συμπληρωματικός Κανονισμός

4x4 Sport Club Ναύπλιο

16^ο Rally Sprint Ναυπλίου

ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον ΔΑΚ/ΕΑΚ (και τα Παραρτήματά του), τον Γενικό Κανονισμό Ράλλυ και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, και τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό. Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδώσουν οι Οργανωτές ή οι Αγωνοδίκες.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

— Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	08/04/2013
— Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	20/04/2013, 20:00
— Έναρξη Αναγνωρίσεων	20/04/2013
— Λήξη αναγνωρίσεων	27/04/2013
— Διανομή road book στους αγωνιζόμενους	20/04/2013
— Διανομή Εντύπων και Αριθμών Συμμετοχής στους αγωνιζόμενους	27/04/2013, 16:00 – 19:00, Ι. ΚΤΕΟ Ανατολικής Πελοποννήσου – Ταραντίλης Παν.
— Ενημέρωση αγωνιζομένων	27/04/2013, 16:00 – 19:00, Ι. ΚΤΕΟ Ανατολικής Πελοποννήσου – Ταραντίλης Παν.
— Διοικητικός έλεγχος, Έλεγχος εξακρίβωσης αυτοκινήτων (ωράριο ανάλογα με αριθμούς συμμετοχής)	27/04/2013, 16:00 – 19:00, Ι. ΚΤΕΟ Ανατολικής Πελοποννήσου – Ταραντίλης Παν.
— 1 ^η συνεδρίαση Αγωνοδικών	27/04/2013, 19:15, Ι. ΚΤΕΟ Ανατολικής Πελοποννήσου – Ταραντίλης Παν.
— Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων	27/04/2013, 19:30, Γραμματεία του Αγώνα
— Πανηγυρική εκκίνηση	27/04/2013, 20:00, θα ανακοινωθεί με νεότερο δελτίο πληροφοριών
— Εκκίνηση 1ου σκέλους αγώνα	28/04/2013, 10:00, Περιοχή Ιερά Μονής Καρακαλά
— Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	28/04/2013, μετά τον τερματισμό και του 3 ^{ου} σκέλους
— 2 ^η συνεδρίαση Αγωνοδικών	28/04/2013, μετά τον τερματισμό και του 3 ^{ου} σκέλους, Γραμματεία του Αγώνα
— Δημοσίευση Αποτελεσμάτων	28/04/2013, ½ ώρα μετά τον τερματισμό και του 3 ^{ου} σκέλους, Γραμματεία του Αγώνα
— Απονομή Επάθλων δελτίο πληροφοριών	28/04/2013, ½ ώρα μετά την δημοσίευση αποτελεσμάτων, θα ανακοινωθεί με νεότερο

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Διεύθυνση και στοιχεία επικοινωνίας της γραμματείας του αγώνα που θα λειτουργεί έως και τις 28/04/2013, 09:00 με 21:00

☎	693-6726262
☎/☎	27520-92291
✉	tzouganatou@gmail.com
📍	Αιγίου 4, Ναύπλιο – Τ.Κ. 2100 (Σχολή Οδηγών Τσαγκαράκη)
🌐	www.4x4nafplio.gr

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται εγκατεστημένος από τις 06/04/2013 έως και τις 28/04/2013, στην Γραμματεία του Αγώνα.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας, θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του, του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ καθώς και των εγκυκλίων της, του Γενικού Κανονισμού Ράλλυ και Ράλλυ Σπριντ και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα 16^ο Rally Sprint Ναυπλίου 2013

Οργανωτής 4x4 Sport Club Ναυπλίου

Ημερομηνία διεξαγωγής 27 & 28 Απριλίου 2013, Περιοχή Ιερά Μονής Καρακαλά

16^ο Rally Sprint Ναυπλίου

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος Πενταράς Χριστόδουλος
Μέλη Μαρίνης Δημήτριος & Ψωμιάδης Παναγιώτης & Παπανικολάου Αναστάσιος

Διεύθυνση Γραμματείας του Αγώνα : Τζουγανάτου Ιωάννα

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών ...
Αγωνοδίκες Παντελής Ανδρέας & Σωτηρόπουλος Γεώργιος
Παρατηρητής ΕΘΕΑ ...
Αλυτάρχης Ταγκαλάκης Ανδρέας
Γραμματείες του αγώνα Τζουγανάτου Ιωάννα & Βελίνη Αναστασία
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος Κοτρωνάρος Νικόλαος
Τεχνικοί Έφοροι θα ανακοινωθούν με νεότερο δελτίο πληροφοριών
Υπεύθυνος Ασφαλείας Πενταράς Χριστόδουλος & Μήλας Παναγιώτης
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζόμενους Παπανικολάου Αναστάσιος
Επικεφαλής ιατρός Μελιγκώνης Φώτιος

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Τίτλοι της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ για τους οποίους προσμετρά ο αγώνας

Κύπελλο Χώματος & Έπαθλο Πελοποννήσου.

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολικό μήκος διαδρομής του αγώνα	51 χλμ
3.2	Σύνολο χιλιομέτρων ειδικών διαδρομών	36 χλμ
3.3	Τύπος οδοστρώματος της ειδικής διαδρομής	χώμα
3.4	Σύνολο σκελών	3

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

4.1 -Αυτοκίνητα Παραγωγής (Ομάδας N - N1, N2, N3, N4)

- Αυτοκίνητα Τουρισμού (Ομάδας A - A5, A6, A7, A8), συμπεριλαμβανομένων των WRC
- Αυτοκίνητα Ομάδας ΕΕ (ΕΕ9,ΕΕ10,ΕΕ11,ΕΕ12).
- Αυτοκίνητα της ομάδας ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ (βλέπε Παράρτημα Κ)
- Αυτοκίνητα της Κατηγορίας (T1, T2, T3, T6, T7, T8, T9, Εμπορίου, SUV) (στους αγώνες όπου αυτά γίνονται δεκτά)
- Αυτοκίνητα ομάδων που έχουν προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ/ΕΘΕΑ στους αγώνες που προσμετρούν για τα αντίστοιχα πρωταθλήματα. (βλέπε αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς).
- Αυτοκίνητα Ομάδας R.

4.1.1 Τα αυτοκίνητα της ομάδας N υποδιαιρούνται στις παρακάτω 4 κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

N 1 κλάση	:	μέχρι	1400 κ. εκ.
N 2 κλάση	:	πάνω από	1400 έως 1600 κ. εκ.
N 3 κλάση	:	πάνω από	1600 έως 2000 κ. εκ.
N 4 κλάση	:	πάνω από	2000 κ. εκ. και Super 2000

4.1.2 Τα αυτοκίνητα της ομάδας A, συμπεριλαμβανομένων των World Rally Cars, υποδιαιρούνται στις παρακάτω 4 κλάσεις ανάλογα με τον κυβισμό τους:

A 5 κλάση	:	μέχρι	1400 κ. εκ.
A 6 κλάση	:	πάνω από	1400 έως 1600 κ. εκ.
A 7 κλάση	:	πάνω από	1600 έως 2000 κ. εκ. και R3
A 8 κλάση	:	πάνω από	2000 κ. εκ.

4.1.3 Τα αυτοκίνητα της ομάδας ΕΕ, υποδιαιρούνται στις 4 παρακάτω κλάσεις ανάλογα με τον κυβισμό τους:

ΕΕ 9 κλάση	:	μέχρι	1400 κ. εκ.
ΕΕ 10 κλάση	:	πάνω από	1400 έως 1600 κ. εκ.
ΕΕ 11 κλάση	:	πάνω από	1600 έως 2000 κ.εκ.
ΕΕ 12 κλάση	:	πάνω από	2000 κ. εκ.

Τα αυτοκίνητα EA και EN κατατάσσονται και βαθμολογούνται μαζί με την αντίστοιχη κλάση της A ή της N. (π.χ. EA 5 μαζί με A5, EN 1 μαζί με N1).

16^ο Rally Sprint Ναυπλίου

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα:
☎/✉ 27520-92291
✉ tzouganatou@gmail.com
📍 Αιγίου 4, Ναύπλιο – Τ.Κ. 2100 (Σχολή Οδηγών Τσαγκαράκη)

Αυτή η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία πριν τις : 20/04/2013, 20:00

Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου, της : 27/04/2013

Εάν η δήλωση αυτή έχει σταλεί με fax τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 6 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :**
Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.
- 6.2** Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.
- 6.3** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου
6.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.
6.3.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.

- 6.4** Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους.
Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, από τη στιγμή της εκκίνησής του και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

Η ΟΜΑΕ, Η ΕΛΠΑ, Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΛΕΣΧΗ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.
Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

ΑΡΘΡΟ 7 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

Οι αναγνωρίσεις επιτρέπονται μόνο μετά τη προγραμματισμένη λήξη των συμμετοχών και τη διανομή του road book, δηλαδή από το Σάββατο της προηγούμενης εβδομάδας του αγώνα, μέχρι την δύση του ηλίου της προηγούμενης μέρας του αγώνα. **Αναγνωρίσεις πριν την προγραμματισμένη λήξη των συμμετοχών, επιφέρει ποινή αφαίρεσης της αγωνιστικής άδειας για 6 μήνες από την ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.**

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΩΤΕΡΩ ΠΟΙΝΗ.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι κανονισμοί αναγνωρίσεων αγώνων ράλλυ

ΑΡΘΡΟ 8 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

- 8.1** Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.
- 8.2** Όλα τα πληρώματα πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα εγκεκριμένα: σύστημα Hans, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπυρακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας.
- 8.3** Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:
α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.
- 8.4** Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:
α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.
- 8.5** Στις ειδικές διαδρομές, θα πρέπει υποχρεωτικά να υπάρχει και δεύτερο ασθενοφόρο, πυροσβεστικό και γερανοφόρο όχημα.
- 8.6** Κατά τα λοιπά ισχύουν οι κανονισμοί ασφαλείας των αγώνων Ράλλυ.

ΑΡΘΡΟ 9 ΕΚΚΙΝΗΣΗ – ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

- 9.1** Θα οργανωθεί πανηγυρική εκκίνηση το Σάββατο 27/04/2013 και ώρα 20:00 στοιχεία για τον τόπο διεξαγωγής της θα δοθούν με νεότερο δελτίο πληροφοριών.
Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην πανηγυρική εκκίνηση θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα. Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα ενδεδυμένο με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια).
- 9.2** Σειρά εκκίνησης
Η σειρά εκκίνησης θα είναι η ίδια με ότι εφαρμόζεται στα Ραλλύ.
- 9.3** Η χρονομέτρηση γίνεται με φωτοκύτταρα σε εκατοστά του δευτερολέπτου

16^ο Rally Sprint Ναυπλίου

9.4 Αφίξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο του ΣΕΧ την 09:30

9.5 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του 1ου σκέλους θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών την 28/04/2013 στην περιοχή Ιερά Μονής Καρακαλά και ώρα 10:00. Καθυστερήση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στο πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

9.6 Τελικός έλεγχος

28/04/2013 ,μετά τον τερματισμό και του τρίτου σκέλους στο χώρο του Park Ferme

9.7 ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των αγωνοδίκων

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους αγωνοδίκες, αν το κρίνουν απαραίτητο.

ΑΡΘΡΟ 10. ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή μιας ειδικής διαδρομής, οι αγωνοδίκες μπορούν να δώσουν σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε τον χρόνο που θεωρούν ως πιο δίκαιο.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της ειδικής σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

ΑΡΘΡΟ 11 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

11.1 Παράβολο ένστασης : ισόποσο με το παράβολο συμμετοχής

11.2 Παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους αγωνοδίκες σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ-ΕΘΕΑ.

11.3 Παράβολο έφεσης : διπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής

ΑΡΘΡΟ 12 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

12.1 Το αποτέλεσμα για κάθε αγωνιζόμενο δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των τριών σκελών συν τις όποιες ποινές που εκφράζονται σε χρόνο. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός του σε όλα τα σκέλη.

Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ αυτού που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

Σε όλες τις περιπτώσεις οι κατατάξεις θα ανακοινωθούν με βάση το άθροισμα των χρόνων που θα επιτύχει κάθε αγωνιζόμενος στα 3 σκέλη, μαζί με τις ποινές που τυχόν έχει.

12.2 Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται ½ ώρα μετά την ανακοίνωσή τους.

12.3 Τα αποτελέσματα θα αναρτηθούν ½ μετά το τερματισμό και του 3^{ου} σκέλους στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στη γραμματεία του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 13 ΕΠΑΘΛΑ

ΕΠΑΘΛΑ ΑΠΟΝΟΜΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Υποχρεωτικά τα έπαθλα που απονέμονται εις διπλούν έχουν ως εξής:

Γενική Κατάταξη (N - A - E)

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δευτέρους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2 (N - A - E)

Στους Νικητές: Κύπελλα

Στους δευτέρους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κλάσεων (εφόσον σε κάθε κλάση εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα)

Στους νικητές κάθε κλάσης κάθε ομάδας: Κύπελλα

Στους δευτέρους κάθε κλάσης κάθε ομάδας: Κύπελλα

Στους τρίτους κάθε κλάσης κάθε ομάδας: Κύπελλα

ΑΡΘΡΟ 14 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την : 28/04/2013, ο τόπος απονομής θα ανακοινωθεί με νεότερο δελτίο τύπου, ½ ώρα μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).